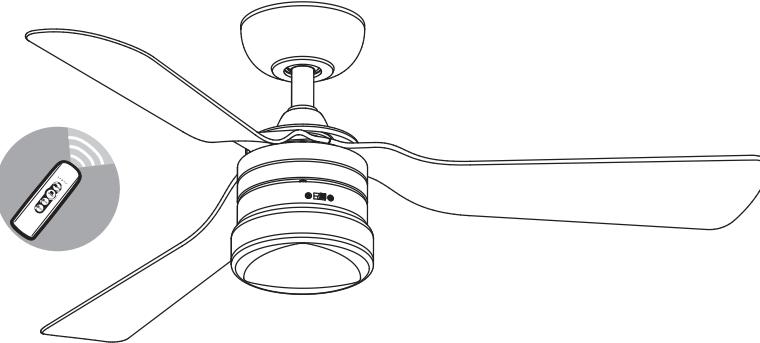




# הוראות הרכבה והתקנה למאורר תקרה סטאר 4 pro 44"+שלט

רשימת החשמלאים המורשים  
על ידינו להתקנת המאורר  
בגב תעוזת האחוריות.

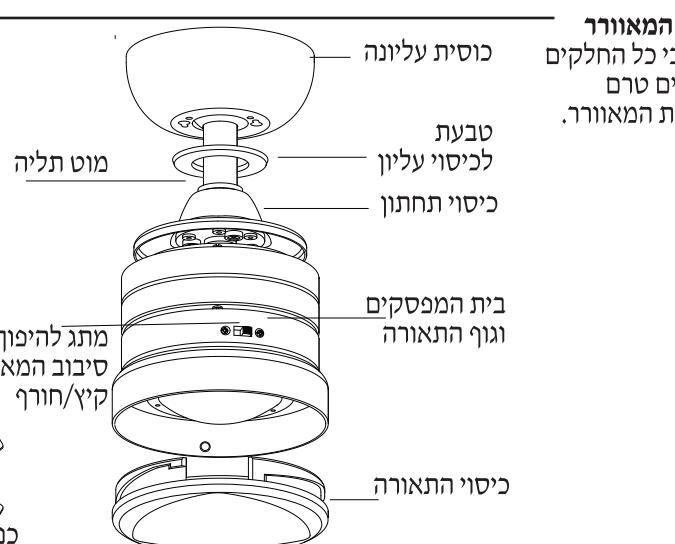
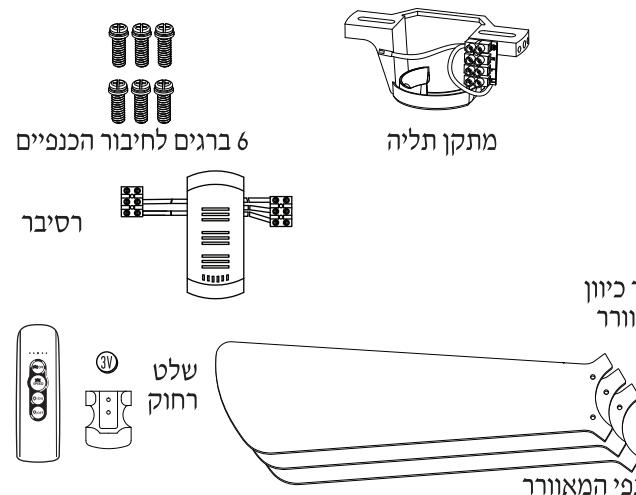


יש לקרוא ולשמור הוראות אלו.  
רשימת המתיקים המורשים להתקנת המאורר, מטעם  
החברה, בגב תעוזת האחוריות ובאתר: [WWW.STAR.CO.IL](http://WWW.STAR.CO.IL)

**אחריה:** התקנת מאורר ועבודות חשמל אחריות  
צריכות להיעשות על ידי חשמלאי מוסמך בלבד.  
לקבלת אחוריות, בבית הלקוח, עד שנה ממועד הרכישה.  
יש להתקין עם חשמלאי מוסמך מטעם החברה.  
רשימת מתיקנים מוסמכים מטעם החברה בגב תעוזת האחוריות  
ובאתר [www.star.co.il](http://www.star.co.il).

- אין לדוחוף חפצים בין הקנפיים בזמן פעולה המאורר.
  - בטרם התקנתה יש לוודא שמיוקם המאורר רוחק מספק מדנות,
  - ארונות וכו', כדי למנוע פגעה במאורר בגין פעולתו.
  - אסור להשתמש בדימר לשיליטה על מהירות המאורר.  
ודא שהפסקת את פעולת המאורר לפני הפיכת כיוון פעולתו.
  - לאחר התקנת המאורר ולפני הפעלה ראשונה, ודא שכל החיבורים מחזוקים ואין חוטים גלויים.
  - במידה ומורכבים יותר ממאורר אחד - אין לערבע בין החלקים.
  - אין להשתמש בחALKים אינסנס מוקרים של מאורר זה.
  - יש להשתמש במאורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לחתונת השירות הראשית בטל' 2230\* מצל טלפון.
  - רום מישור הלהבים לאחר התקנתה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.
  - יש נתק את הזרם לפניה חיבור/ניתוק של גוף התאורה.
- תחזוקת המאורר:**
- יש נתק את המקשר מהחשמל לפני הניקוי.
  - יש לחזק את הזרועות והברגים פעם בשנה.
  - יש לוודא כי כסוי התאורה מודדק למוקומופעם שנייה, ע"י סיבוב או חיזוק הברגים התווסףים.
  - יש לנוקות את המאורר אך ורק במליטה או מברשת, ככל מקרה יש לנתק את המקשר מהחשמל לפני הניקוי.
  - אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאורר.

## המאורר מיועד לשימוש פנימי בלבד ואין מועד לפגולות ולמרפסות!

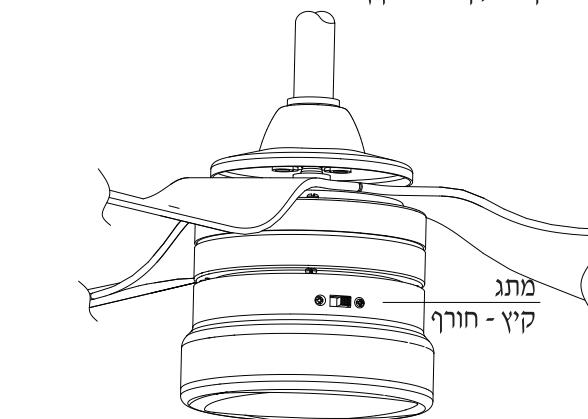
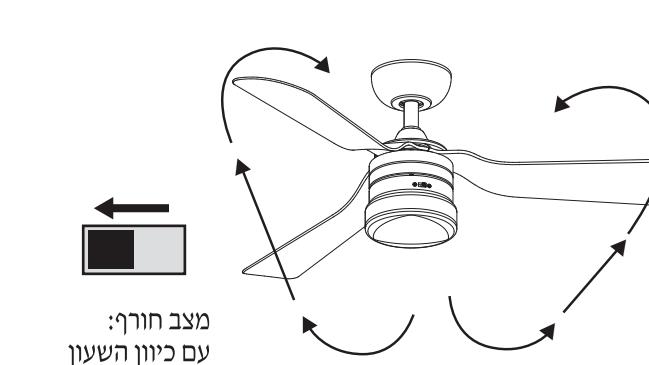


**בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות  
פרוק והרכבה של המאורר לצורך הבאתו לשרות**

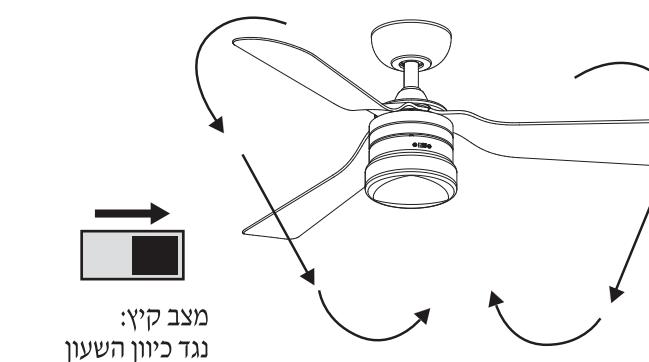
**שים לב:** שים לב: יש לוודא  
שהמאורר הפסיק להסתובב  
לפני שינוי מצב קיז/הורף.

**מצב קיז/הורף:**

מפסק זה ממוקם על גוף המאורר.  
סיבוב עם כיוון השעון = מצב חורף.  
סיבוב נגד כיוון השעון = מצב קיז.



Manual for STAR 4 pro 44"+RC-Electrostar Ltd. 2025



**נתוני טכניים:**  
מספר סיבובים RPM

מהירות 1	98
وسط	175
מהירות 3	244

משקל המאורר: 5.21 ק"ג

## לפני פניה לשרות מומלץ לבדוק:

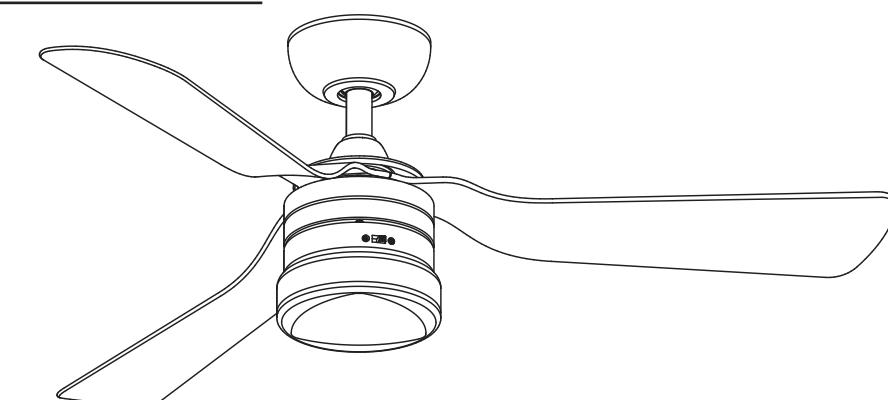
1. **מאורר לא פועל**  
בדוק אם החשמל הראשי פועל.

2. **המאורר משמש או זמין**  
בדוק כי כל הברגים מחזוקים.  
יש לאפשר למאורר תקופת הסטגלול של 24 שעות.  
במהלך תקופה זו כל עשי הלוואים אמרומים לעבורה.

3. **תחזוקת המאורר:**  
א. ניתן לנגב את הקנפים עם מטלית לנקיוי אבק או מברשת  
ונזנות לנקיוי אבק.  
ב. מומלץ לחזק את כל הברגים במאורר בהתאם לשנה או אם  
שמע כליל מן המאורר.

**להזיכר:** בכל מקרה אין החברה אחראית ולא  
תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאורר  
לצורך הבאתו לשרות.

לפניה מספר בדיקות בסיסיות אשר בעורตน תוכל לאutor  
את תקלת אפשרית ללא צורך בפירוק.



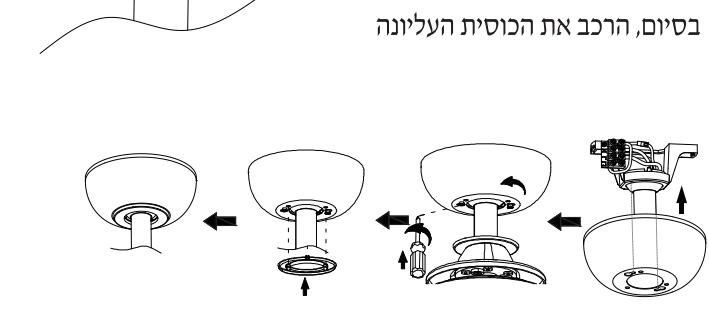
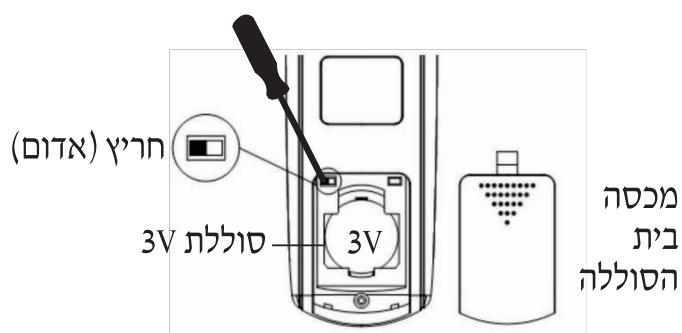
**במידה והמאורר לא קולט את השלט עקב אחר השלבים מטה:**

#### 8. הפעלת השלט:

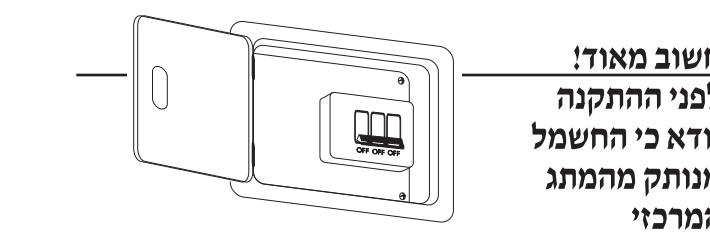
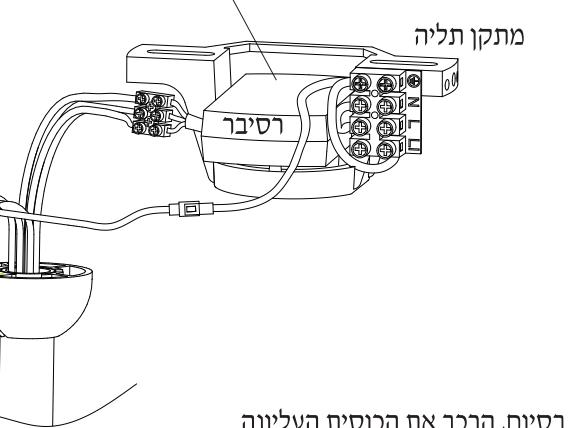
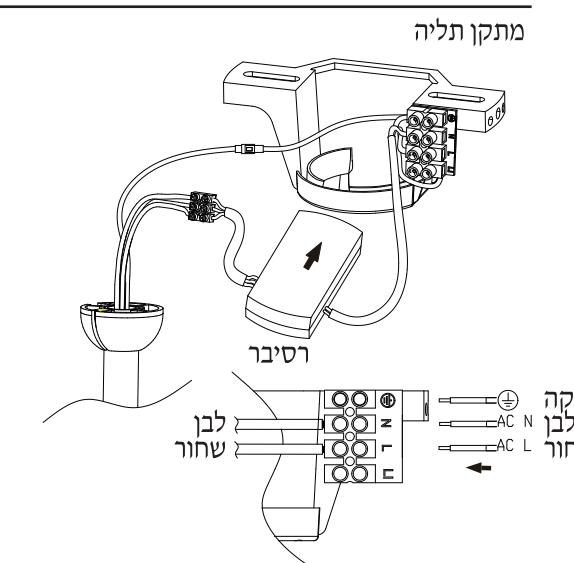
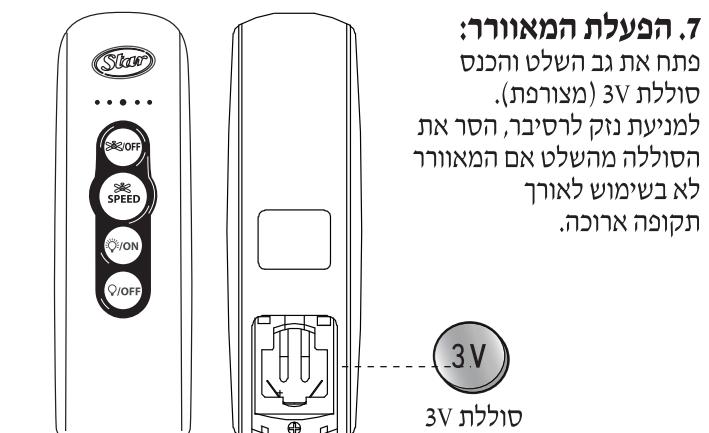
שים לב: השלט עלול לקלוט מתקנים נוספים, אם ישנים מכשירים נוספים המופעלים באמצעות שלט בחדר ודא כי הם כבויים לפני תחילת פעולה זו.

##### סינכרון השלט:

- פתח את גב השלט והכנס סוללה 3V (מצורפת).
- כבה והרים את מתג החשמל הראשי לסוגנון הרסיבר של השלט. התאורה תידלק.
- לחץ עם מברג דק בטור החירץ האdiamond השמאלי העליון שנמצא בצד שמאל בגב השלט (בתוך בית הסוללה) למשך 5-7 שניות עד הבוהב הנרוות. כר מסתנכון השלט עם הרסיבר.
- סגור את מכסה בית הסוללה.



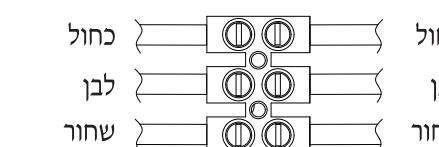
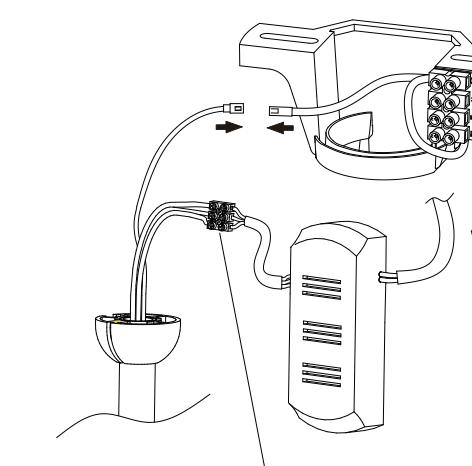
כבה והרים את מתג החשמל  
והפעל את המאורר  
באמצעות השלט:  
כיבוי המאורר  
שינוי עצמת הפעלה  
הפעלת התאורה  
כיבוי התאורה  
לשלאן מצורף מתיקון תליה ומולץ להתקינו  
ולהציב בתוכו את השלט כאשר אינו  
בשימוש (ראה אירור המדרגים אפשרות  
لتליית המתיקון בעזרת 2 ברגים)



**חשיבות מיוחדת!**  
לפני התקינה  
וודא כי החשמל  
מנוטק מהמתג  
המרכזי

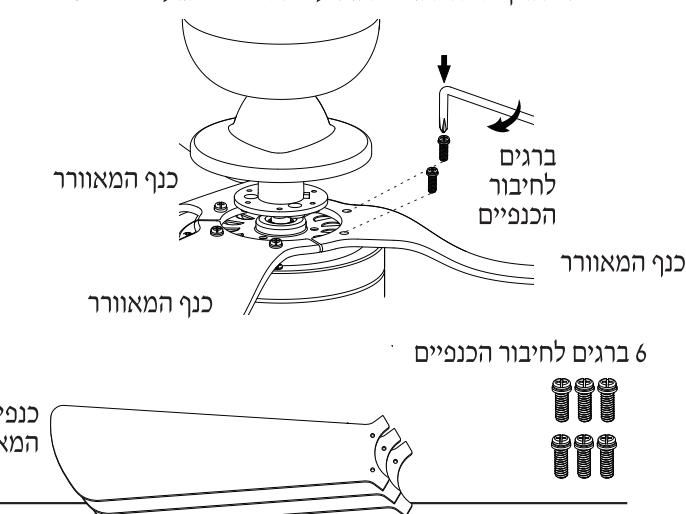


**1. התקנת המאורר:**  
תלה את מתיקון התליה  
בעזרת 2 ברגי 'ג'מבו'  
(האטם את הברגים)  
לפי סוג התקירה שלך.  
הברגים אינם מצורפים.

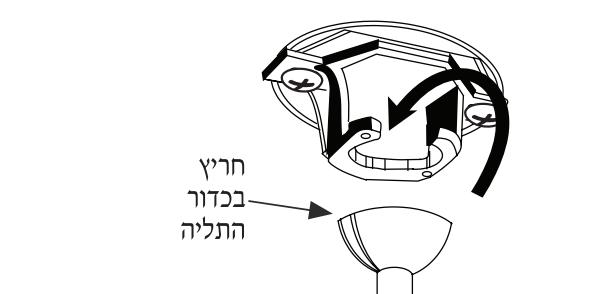


**4. חיבור החשמל:**  
במאורר זה יש לשמש  
אר רוק ברסיבר המסומך  
באירועה עם המאורר.  
מקם את רסיבר השלט  
במתיקון התליה  
קר עציוו השיטה  
פונה לכיוון התקירה.

**2. רכבת הכנפיים:**  
תבר את הכנפיים למנוע, אחת אחת, בעזרת הברגים  
שבקשית הברגים.  
יש לחזק את הברגים ברגש על מנת לא לפגוע בכנפיים.



**3. תליית מנוע המאורר:**  
הרים את מנוע המאורר ומקם  
בתוך מתיקון התליה.  
סובב עד שהחירץ שעיל כדורי התליה  
מתישב בתוך מתיקון התליה במדוייק.



**5. חיבור המאורר לרסיבר:**  
א. חיבור החוט השחור היוצא מהרסיבר המסומן (TO MOTOR) לחוט השחור היוצא מהמאורר L דרך מהדק החשמל.  
ב. חיבור החוט הכהול היוצא מהרסיבר המסומן L TO MOTOR לחוט הכהול היוצא מהמאורר L-through מהדק החשמל.  
ג. חיבור החוט הלבן A היוצא מהרסיבר המסומן (TO MOTOR) לחוט הלבן היוצא מהמאורר דרך מהדק החשמל.

**6. חיבור הרסיבר של השלט לתיקרה:**  
א. חיבור החוט השחור היוצא מהרסיבר המסומן L (AC IN) לפאזה (+) הייצאת מהתקירה.  
ב. חיבור החוט הלבן היוצא מהרסיבר המסומן N (AC IN) ל-0 (-) הייצוא מהתקירה.  
\* חוטי החשמל בבייה עשויים להיות במצבים שונים.

חבר בזיהירות את החוט הירוק/צהוב (ארקה) מהתקירה למהדק החשמל שעיל מתיקון התליה המסומן.