



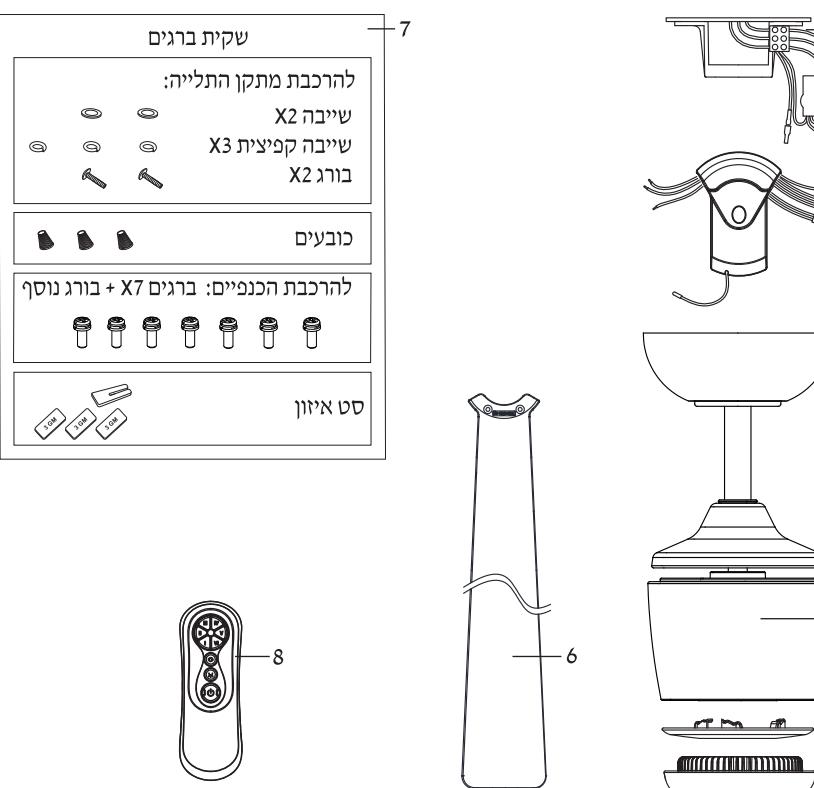
הוראות הרכבה והתקנה למאורר תקרה STAR 7" / 52"

יש לקרוא ולשמור הוראות אלו. רשות המתקנים המורשים להתקנת המאורר, מטעם החברה, בגב תעודה האחראית ובאתר: WWW.STAR.CO.IL

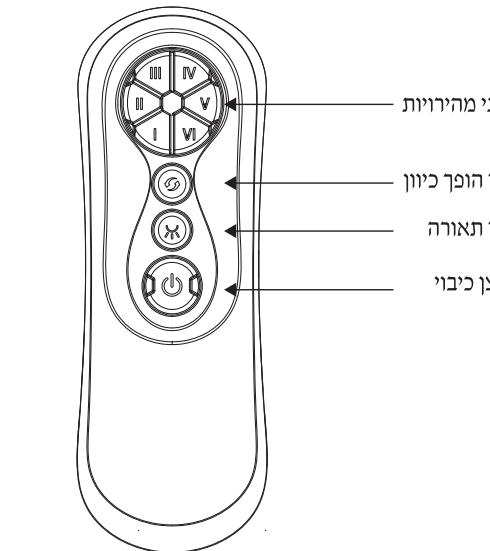


- לאחר התקנת המאורר ולפני הפעלה ראשונה, ודא שכל החיבורים מושרים ואין חוטים גלויים.
- אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאורר.
- ניתן לנקות באמצעים מיטליים בשפה או מעט לח לבב.
- במידה ומרוכבים יותר ממאורר אחד - אין לערבע בין החלקים. אין שימוש בחALKים שאים מקרים של מאורר זה.
- רומ משוחרר הלביבים לאחר התקנה לא יהיה קטן מ-2.3-2.60 מטר. המאורר מתאים לתקנות של 2.90 - 2.60 מטר.
- המאורר אינו מיועד להתקנה חיצונית. במידה ויתוקן מחוץ לבית (במרפסות, פרגولات וכו') לא תחול האחירות.
- מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חישיות או שכליות מוגבלות, או עם העדר נסמיון וידע. אלא אם כן תחת פיקוח ואישקבול הנחיות לשימוש במצביו של ידי האדם האוראי בטיביהם.
- לדימ' צירcis קיימת הוראה לתיקת השגחה, כדי להבטיח, שהם לא משחיקים עם המכשיר.
- אם פתיל הזינה נזוק, כדי להימנע מסכנת, עלה מהשכנים עם המכשיר.
- תווך המאורר כוונלץ להזק את כל הבורים במאורר כאשר לשנה או אם נשמעו כל צילין מן המאורר.
- משקל המאורר: 7 ק"ג

המאורר מיועד לשימוש פנימי בלבד ואינו מיועד לפרגولات ומרפסות!



בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאורר לצורך הבאתו לשירות



הפעלת השלט:

לחץ על אחד מלחצני המהירות להפעלת המאורר.

לחצן I = מהירות הנמוכה ביותר

לחצן VI = מהירות הגבוהה ביותר

לחצן הופר כיוון: לחיצה על כפתור זה תנסה את סיבוב כיוון המאורר למצב

קץ / חורף. מאורר שמס�ובב נגד כיוון השעון = מצב קץ, מאורר שמסטובב

עם כיוון השעון = מצב חורף.

תאורה: לחץ להפעלת, כיבוי ועמעום התאורה.

כיבוי: לכיבוי המאורר לחץ על לחצן הכבוי.

נתונים טכניים:

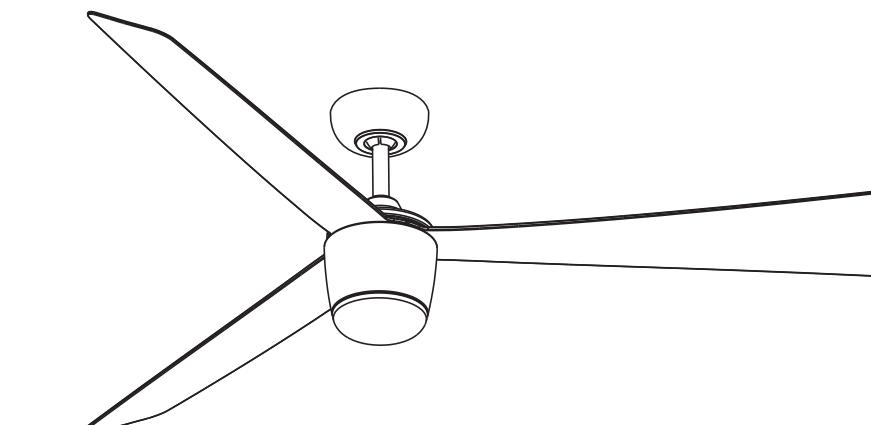
מספר סיבובים RPM	52" 44 "
מספר להבים - 3 מהירות 1	50 50 1
وسط הרחטי מהירות 2	72 86 2
קוטר מהירות 3	93 121 3
מהירות 4	113 155 4
מהירות 5	135 185 5
מהירות 6	170 235 6

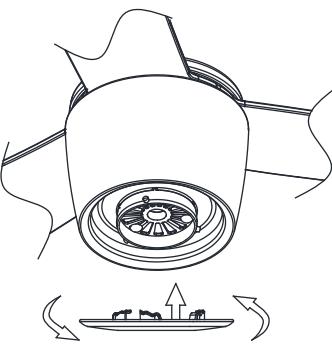
לפנוי פניה לשירות מומלץ לבדוק:

לזהירות: **בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאורר לצורך הבאתו לשירות.**

1. מאורר לא פועל. בדוק אם החשמל הראשי פועל.
2. מאורר רודף חזק בזמן הפעלה דרוש מן המתokin לאזן את המאורר. איזן בעזרת סט איזון (מצורף).
3. המאורר משמש יעילה בדוק כי כל הברגים מוחזקים. יש לאפשר למאורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו ועליה להלוא אמורים לעברו.

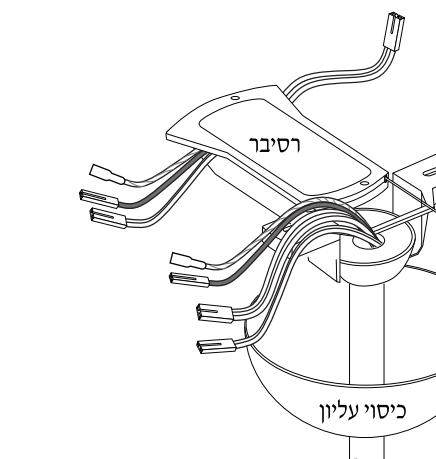
לפנוי מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפסיתית ללא צורך בפירוק.



הוראות התקנה

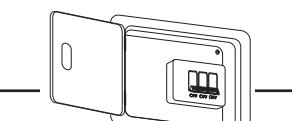
ב. הרכבה ללא תאורה:
לחיבור הכספיי למנוע סובב אותו עם ייון השעון.
שים לב לא לחזק יתר על המידה.

- 6. חיבור כסוי עליון:**
שים לב: ישנו שני ברגים קיימים במתיקן התליה שנעים לחיבור הכספיי העליון.
א. הרם את הכספיי העליון.
ב. התחם בין החורים שבכספיי העליון לחורים שבמתיקן התליה.
ג. סובב את הכספיי מעל ראש הבורג עד להתאמת הברגים בחריצים שבכספיי העליון.
ד. חזק את הברגים.
ה. הרם את טבעת כסוי הברגים כלפי הכספיי העליון, בהתאם, ודחוף אותו עד להישמע "קליק".



זהירות: אין צורך להוציא את האנטנה מהוח ל.cgiי עליון

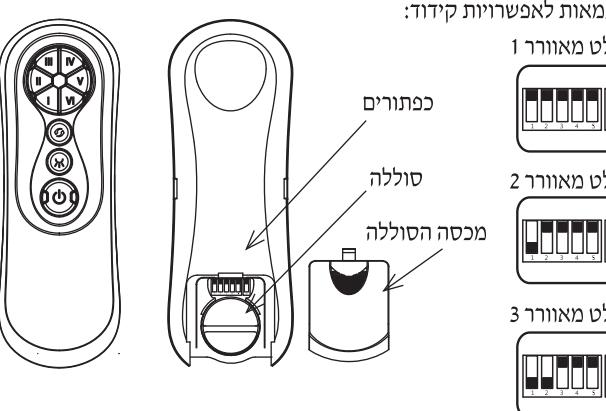
- 4. התקנת הרסיבר:**
השל את הרסיבר לתוך מתיקן התליה כאשר החלק השטוח של הרסיבר כלפי מעלה, והאנטנה בתוך הכספיי העליון כשהרסיבר מונח היפס במקומו.



1. התקנת המאואר
תלה את מתיקן התליה בעורת 2 ברגי ג'מבו
(התאם את הברגים לפי סוג התקירה שלך).
הברגים אינם מצורפים.

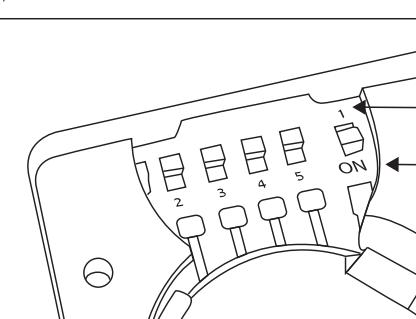
**הכנות המתלה וחיבור החשמל:**

- א. חיבור חוט הניטרלי (0) היוצא מהתקרה למוגדים המסומנים (N) AC IN.
ב. חיבור את חוט הפלוטס 4 היוצא מן התקירה למוגדים המסומנים (L) AC IN.
חווב מאד! מאוחר יותר זה ייב בהארקה אחרת או ייבב
ג. חיבור את חוט הארקה (צדוב/ירוק) היוצא מן התקירה למוגדים המסומנים \pm

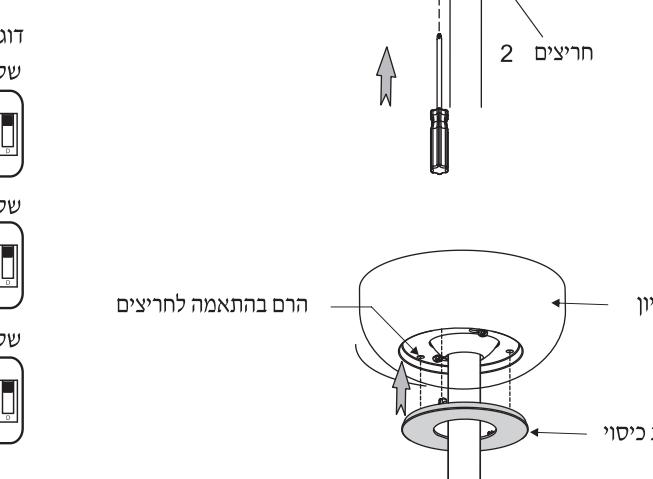


הרם את המותג הראשי שבקייר על מנת לתות זום למאוור.
לחוץ לחיצה אורך, כ-10 שניות, על כפתור ה����ביי על מנת לנסנן את השלט עם המאוור.
המאוור יתחל להסתובב.

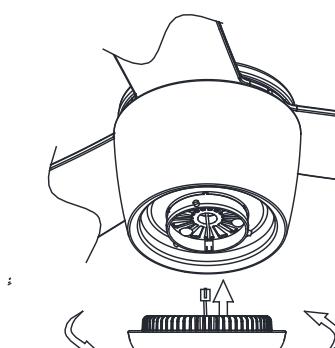
אפשרות שימוש (dimming) האור:
להפעלת אפשרות שימוש האור ודיא שסתור העמעום פונה כלפי מעלה, לסימון 1.



לביטול אפשרות השימוש ודיא שסתור העמעום פונה כלפי מטה, לסימון ON.

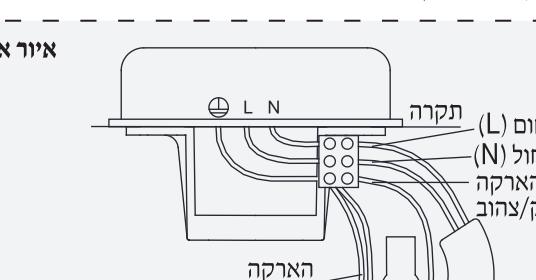


- חיבור כסוי תחתון או תאורה:**
א. הרכבת גוף תאורה:
חבר את חוט החשמל של גוף התאורה למנוע בעורת החיבור המהיר.
הכנס את גוף התאורה למחבר במאוור וסובב ימינה עד עצירה.



- 5. חיבור הרסיבר לחוט החשמל (ראה איור ב').**
חיבור הרסיבר למנוע:
א. חיבור את חוט החשמל היוצא מהמנוע בחיבור המהיר המסומנים 4P-4P
לإرسיבר ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').

- ב. חיבור את חוט החשמל היוצא מהמנוע המסומנים 2P-2P לתאורה ע"י החיבור המהיר (ראה איור ב').
ג. חיבור את חוט האפור היוצא מהמנוע לחוט האפור השני, ע"י החיבור המהיר לإرسיבר (ראה איור ב').



- חיבור הרסיבר אל הפילטר:**
ד. חיבור את חוטי ההארקה יוק/צחוב היוצאים מומוגדים אל חוט ההארקה צחוב יוק היוצא מן המונע (ראה איור א').
ה. חיבור את חוטי החשמל היוצאים מהרסיבר אל מתרבב הפילטר (מסמן בעיגון א'1') לאחר ביצוע כל החיבורים
ודא שכל החוטים מוחזקים.

- 2. הרכבת הכנפיים:**
א. חיבור את הכנפיים למונע, אחת אחית, בעורת הברגים שבסקיית הברגים.
אין לחזק את הברגים יותר מדי על מנת לא לפגוע בכנפיים.
שים לב לסימון THIS SIDE UP: צד זה כלפי מעלה
שנועד לסמן את כיוון תלית הכנף.



- 3. תליית מנוע המאוור:**
ב. הרם בזיהירות את מונע המאוור והנח את כדור התליה וצינור התליה לתוך מתיקן התליה שוחבר לתקרת. ודיא שהחץ בכדור נכנס לתוך השן
במתיקן התליה, על ידי חצי סיבוב.

