

# לפני פניה לשרות יש לבדוק:

להזכירך: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.

לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

1. מאוורר לא פועל	א. בדוק אם החשמל הראשי פועל. ב. בדוק אם כפתור קיץ/חורף אינו נמצא במצב האמצעי.
2. מאוורר מסתובב אך אינו יוצר רוח	בדוק את כפתור קיץ/חורף וודא שהוא נמצא במצב - קיץ
3. מאוורר רועד חזק בזמן הפעלה	דרוש מן המתקין לאזן את המאוורר. •הצלב כנפיים ובדוק אם מחזיקי הכנפיים אינם מכופפים. •אזן בעזרת מאזני הכנפיים המצורפים.
4. המאוורר משמיע רישורש או זימוזם	בדוק כי כל הברגים מחוזקים. •יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלוואי אמורים לעבור. •אם השתמשת בגוף תאורה שאינו מצורף, בדוק כי הוא מחובר נכון והזכוכית מחוזקת. כמו כן בדוק אם בתי המנורה חופשיים.



רח' שלבים 4, יפו 68168 טל. 03-5121500, פקס. 03-5121521

# הוראות הרכבה והתקנה למאוורר תיקרה שנדליר 44WG-9065

רשימת החשמלאים המומלצים על ידינו להתקנת המאוורר- בגב תעודת האחריות.



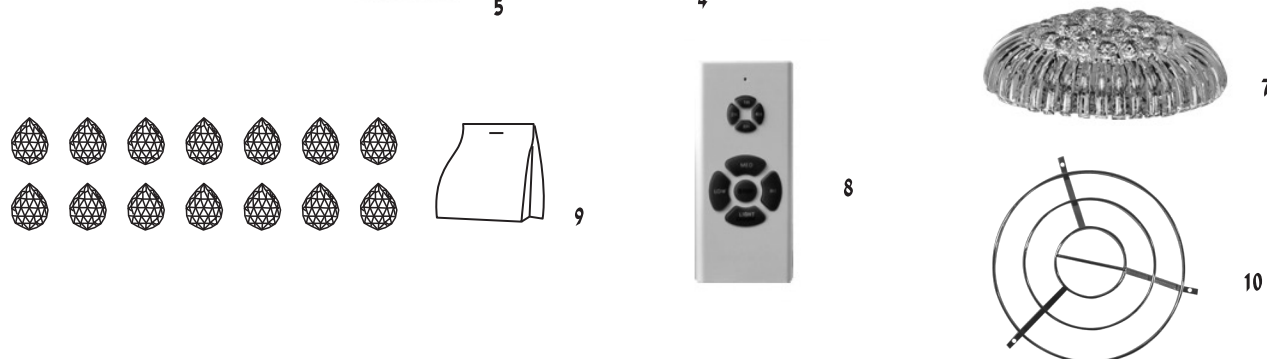
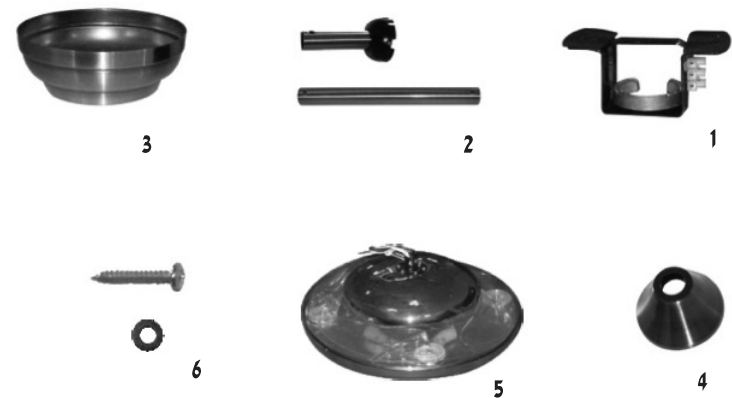
**הובה** התקנת המאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות ע"י חשמלאי מורשה מוסמך בלבד. ראה רשימת חשמלאים מורשים ע"י החברה בגב תעודת האחריות. מאוורר שלא יותקן על ידי חשמלאי מורשה מוסמך יצא מגדר האחריות.

## אזהרות

- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה:
- יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל' 03-5121500.
- טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
- חיווק המאוורר לתיקרה צריך להיעשות כך שיחזיק לפחות 30 ק"ג (משקל המאוורר בזמן פעולה). החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התיקרה.
- בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתיקרה.
- יש לחבר למאוורר זה הארקה.
- לאחר ההתקנה וודא כי כל החיבורים מכוסים וכי אין חיווט חשוף.
- אין לכופף את מחזיקי הכנפיים.
- אין להחדיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימור לשליטה על מהירויות המאוורר.
- אין לכופף את הכנפיים במשך ההתקנה ואין לטלטל אותן לצורך ניקוי.
- אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.
- אין להרכיב את המאוורר במקום שעשוי להיות לח או רטוב.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני שהופכים את כיוון פעולתו.
- אזהרה: למניעת פגיעה אישית אין לכופף את כנפי המאוורר בזמן ההרכבה או לאחר ההתקנה.

## חלקי המאוורר

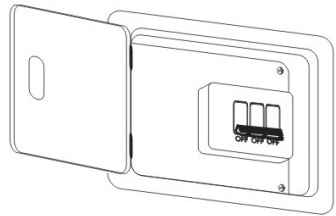
- מתקן תליה
- מוטות הנמכה באורך 12 ו-25 ס"מ
- כיסוי עליון
- כיסוי מתאם המנוע
- גוף המאוורר
- 4 ברגי עץ, 4 דיסקיות שטוחות (יש להתאים את הברגים לפי סוג התיקרה).
- צלחת תאורה
- שלט רחוק + רסיבר
- קריסטלים ושקית סיכות חיבור
- רשת לתאורה



בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות

## הוראות התקנה

1. וודא כי החשמל מנותק מהמתג המרכזי טרם ההתקנה.



### הרכבת מתקן התליה:

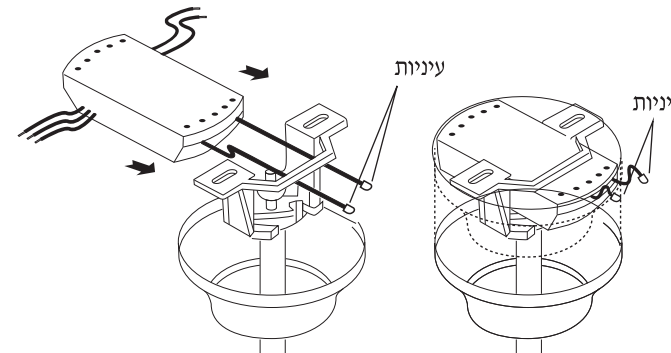
קדח שני חורים בתיקרה, והברג את מתקן התליה לתיקרה בעזרת ברגים. מתקן התליה והתיקרה צריכים לשאת משקל של עד 30 ק"ג.  
הערה: אופן ההתקנה משתנה בהתאם לסוג התיקרה (לתיקרת בטון מומלץ להשתמש בברגי ג'מבו).

### תליית המאוורר:

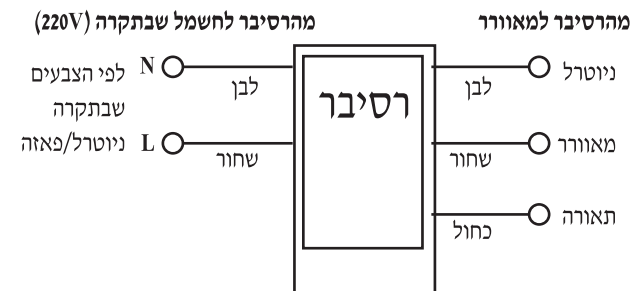
1. חבר את המוט המתאים לגוף המאוורר:  
מוט של 12 ס"מ - מתאים לתיקרות של עד 2.80 מ'.  
לתיקרות של 2.90 מ' ומעלה חבר את המוט הארוך יותר, 25 ס"מ.  
לחיבור המוט לגוף המאוורר:  
א. הסר את פין האבטחה ואת פין הרוחב מתחתית המוט.  
ב. הסר את התפוח שבקצה המוט על ידי שחרור שני ברגי האבטחה והנח בצד. משוך החוצה את פין האבטחה שעל המוט והנח בצד.  
ג. השחל את חוטי החשמל דרך המוט, וחבר את המוט לגוף המאוורר.  
ד. החזר את פין הרוחב ופין האבטחה למקומם.  
**שים לב:** יש לחזק את ברגי האבטחה.  
2. השחל על המוט את כיסוי מתאם המנוע כך שיונח על גוף המאוורר.  
3. השחל על המוט את הכיסוי העליון.  
4. חבר את התפוח למוט, כפי שהיה מחובר לפני הפירוק, בעזרת פין הרוחב וברגי החיווק.  
5. הרם את המאוורר לתיקרה והנח את התפוח בתוך העריסה שבמתקן התליה. ודא כי החרץ שבתפוח יושב בהתאמה לבליטה שבעריסה.

### חיבור רסיבר השלט למאוורר:

1. הכנס את רסיבר השלט, אופקית, למתקן התליה כך שהוא ישב בין העריסה שבמתקן התליה לבין התיקרה.

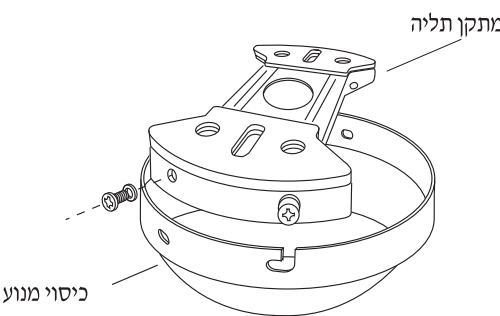
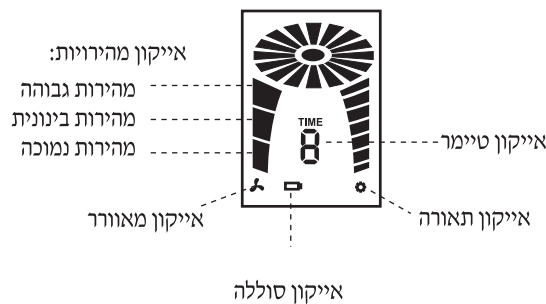
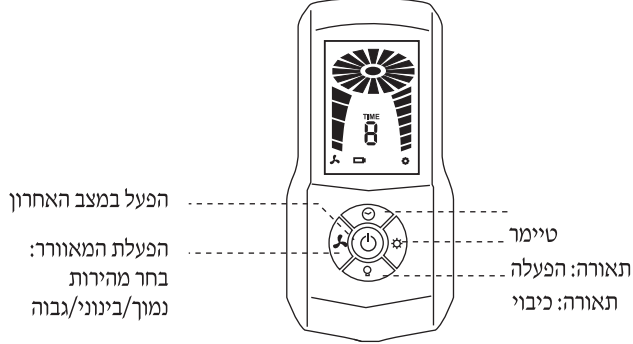


2. חבר את החוטים מהרסיבר למאוורר כך:

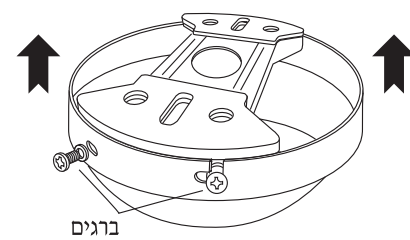


3. הפעל את המאוורר באמצעות ידית השלט הרחוק וודא שהוא עובד כראוי.

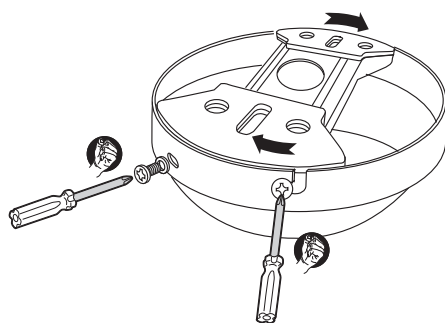
### הפעלת השלט:



חבר את הכיסוי העליון למתקן התליה.

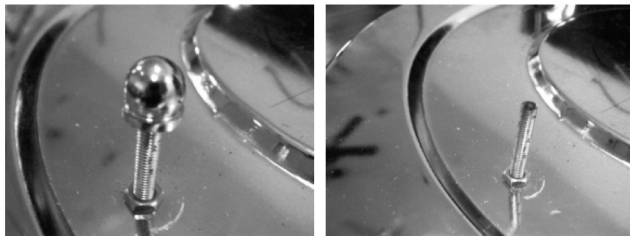


נעל את הכיסוי למקומו בתנועה סיבובית וחזק את הברגים.



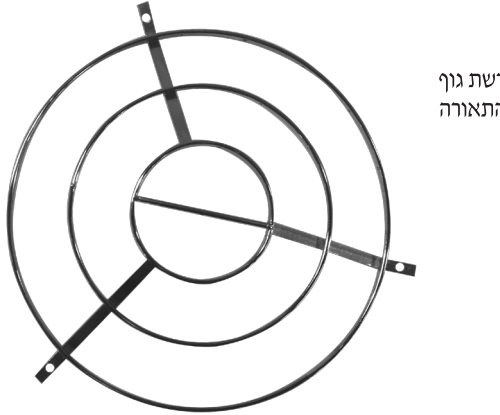
### הרכבת גוף התאורה:

1. הסר את ארבעת האומים שבתחתית גוף המאוורר והנח בצד.



2. הסר את שלושת האומים, המחזיקים את רשת גוף התאורה.

3. הסר את הרשת מגוף התאורה.



4. הצמד את גוף התאורה למאוורר וחבר את חוטי החשמל:

חבר את חוט החשמל היוצא מן המנוע, בעזרת החיבור המהיר (קונקטור) אל החיבור המהיר היוצא מגוף התאורה.

5. התאם בין ארבעת החורים שעל צלחת התאורה לבין ארבעת מוטות ההברגה היוצאים מגוף המאוורר וסגור בעזרת האומים.

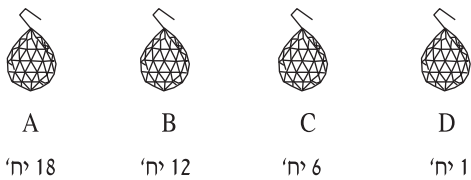
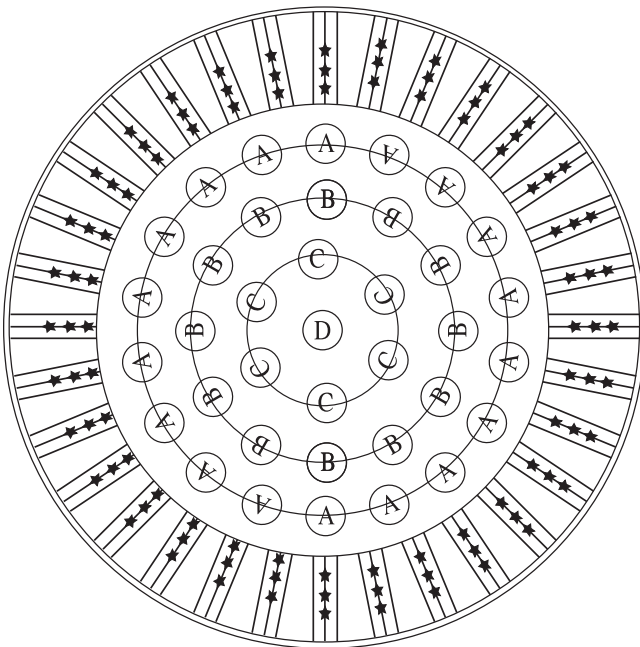
6. החזר את הרשת לגוף התאורה וחזק בעזרת שלושת האומים.

### הרכבת הקריסטלים לגוף התאורה:

1. השחל סיכת החיבור לחור שבקריסטל וכופף כך שתיווצר לולאה.



2. השחל את הלולאה אל תוך החורים שעל רשת התאורה כך:



### נתונים טכניים:

מספר סיבובים RPM-			
מספר להבים	95	מהירות נמוכה	4
ווסת	140	מהירות בינונית	השראתי
תאורה	195	מהירות גבוהה	מקסימום 1x24W LED