

הוראות הרכבה והתקנה למאורור תיירה סטאר 42"

רשימת החשמלאים המומלצים על ידינו להתקנת המאوروור - בגין תעוזת האחריות.



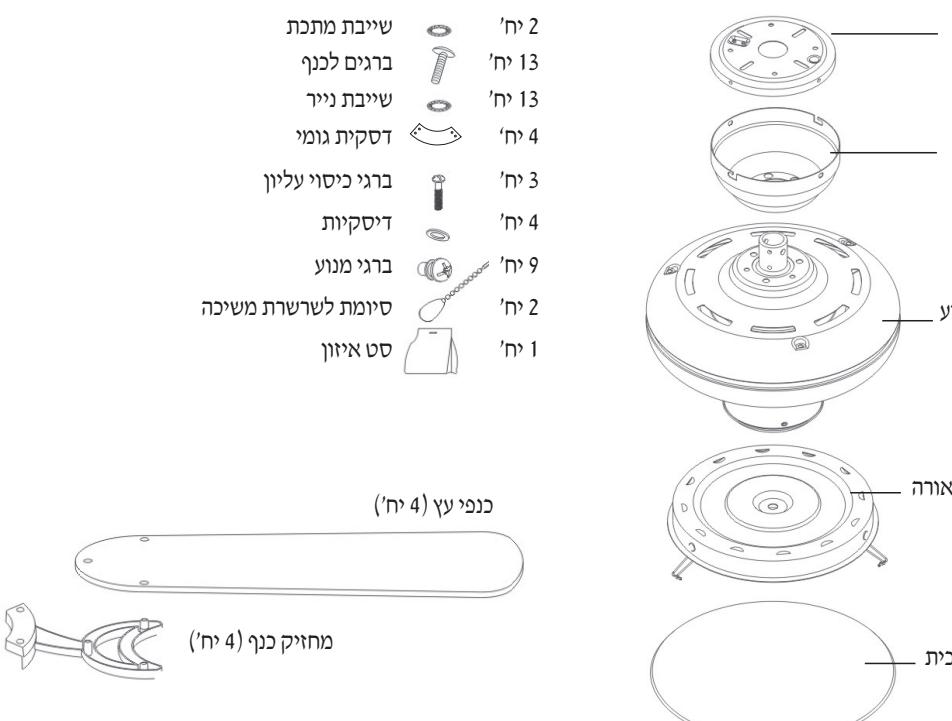
- לאחר התקנת המאوروור ולפניהם הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מוחזקים ואין חוטים גלויים.
- אין לשימוש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאوروור. ניתן לניקוי באמצעות מטילת יבשה או מט שלחה בלבד.
- במידה ומרוכבים יותר ממאوروור אחד- אין לערבע בין החלקים.
- אין לשימוש בדלקים שאינם מקוריים של מאوروור זה.
- רום מישור הלביבים לאחר התקנה לא יהיה קטן מ- 2.3- 2.60 מטר.
- המאوروור מותאים לתיקחות של 2.90 - 2.60 מטר.
- המאوروור אינו מיועד להתקנה חיצונית. במידה ויתוקן מוחץ לבית (במופסתות, פרוגולות וכו') לא תחול האחריות.

**המאوروור מיועד לשימוש פנימי בלבד
ואינו מיועד לפרוגולות ולמרפסות!**

חוּבָה התקנת המאوروור ועבודות חשמל אחריות צרכנות להישעות ע"י חשמלאי מורשה מוסמן בלבד. ראה רשימת חשמלאים מורשים ע"י החברה בגין תעוזת האחריות. מאوروור שלא יותקן על ידי חשמלאי מורשה מוסמן יצא מגדר האחריות.

- אזהרות** למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פגיעה:
- יש להשתמש במאوروור זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בט"ל 03-5121500.
 - טרם ההתקנה או ניקוי המאوروור יש לוודא כי החשמל מונתק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
 - חייב המאوروור לתיירוח לצורך להישעות קר שיחזק לפחות 30 ק"ג (משקל המאوروור בזמנם פעילה). החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוגborg מומאס לשלוג התקנה.
 - בעת קידוח החוריים עבור המאوروור יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתיקורה.
 - יש לחבר למאوروור זה הארקה.
 - לאור ההתקנה וודא כי כל החיבורים מוכסים וכי אין חיווט חשוף.
 - אין לכופף את מחזקי הכלפיים.
 - אין להחדיר חיפוי בין החלקים הנעים של המאوروור.
 - בטרם ההתקנה יש לוודא שמיוקם המאوروור הרחוק מספיק מדלדות, ארגונות וכו', כדי למנוע פגעה במאوروור בזמנם פעולתו.
 - אסור לשימוש בדים מרשליטה על מחיות המאوروור.
 - אין לכופף את הכלפיים בין הכלפיים בזמנם פעולתו של המאوروור.
 - אין לדוחף חפצם של המאوروור במקומות שבו פועלו להוות לח או אורתוב.
 - וודא שהפקת את פעולת המאوروור במקומות שבו פעלו השופכים את כיוון פעולתו.

חלקי המאوروור
וודא כי כל החלקים נמצאים טום התקנת המאوروור.

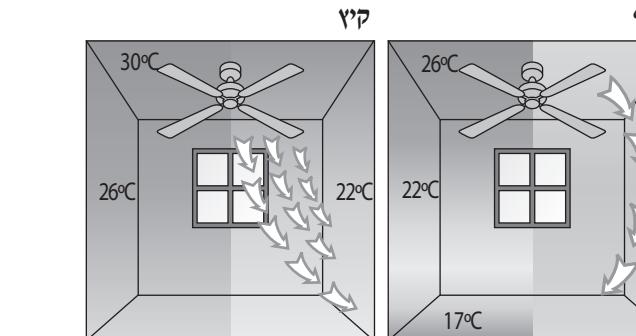


**בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק
והרכבה של המאوروור לצורן הבאתו לשירות**

1. User Manual

mps קיז/חוּרף
mps עבר מעב קיז/חוּרף מוקם מעל גוף התאורה.
להפעלת המאوروור בעקב קיז דוחף את המפסק כלפי מטה, במצב זה המאوروור מזיז את האוירור כלפי מטה.

להפעלת המאوروור במצב חוות את המפסק כלפי מעלה, במצב זה המאوروור המאوروור מזיז את האוירור החזר כלפי מטה.



נתונים טכניים:

מספר סיבובים RPM	85
מהירות נוכחית	135
תאורה מקסימום W	26
מהירות גבוהה	220

לפנוי פניה לשירות יש לבדוק:

להזיכר: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פרוק והרכבה של המאوروור לצורן הבאתו לשירות.

לפנוי מספר דיקיות בסיסיות אשר בעורנות תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

Manual for STAR 4-42" -Electrostar 1113

1. מאوروור לא פועל
 - א. בדוק אם החשמל הריאשי פועל.
 - ב. בדוק אם כפתור קיז/חוּרף והוא נמצא במצב האמצעי.
2. מאوروור מסתובב
 - א. אין יוצר רוח
3. מאوروור רודף חזק
 - ב. בזמן הפעלה דרוש מן המתקין לאזן את המאوروור.
 - הצלב נפויים ובודק אם מוחזקי הכלפיים אינם מכופפים.
 - און בעורמת מזיז הכלפיים המצוופפים.

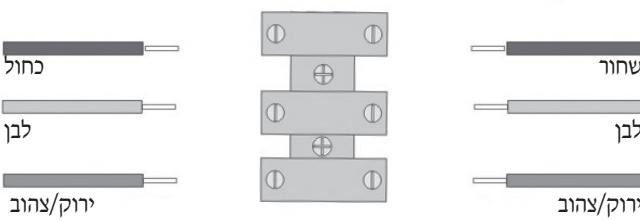
4. המאوروור משמעיע
 - ש לאפשר למאوروור תקופת הסטגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשיה הלוואי אמורים לעבור.
 - אם השתמשת בגוף תאורה שאינו מצורף, בדוק כי הוא מחובר נכון והוכניות מחזוקת. כמו כן בדוק אם בתי המנורה חופשיים.



הוראות התקנה

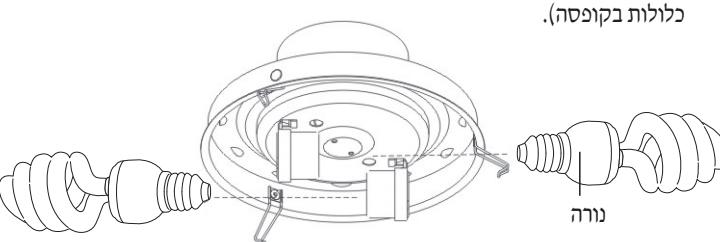
1. וודא כי החשמל מנותק מהמנוע טרם התקנה.

cut יש לחבר את החוטים בעורת המהדק שבכוסית כמפורט באירור.
חיווט מהמנוער

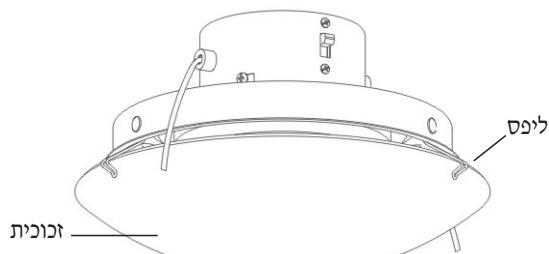


cut יש לחבר את כיסוי הוכסית חורה לכוסית ע"י 3 הברגים.

הכנס נורות לגוף התאורה. ניתן להכניס 2 נורות T2 EL 26W-T2. (הנורות אינן כוללות בקופסה).



חיבור הוכסית נעשה ע"י 3 הקליפסים שבגוף התאורה.

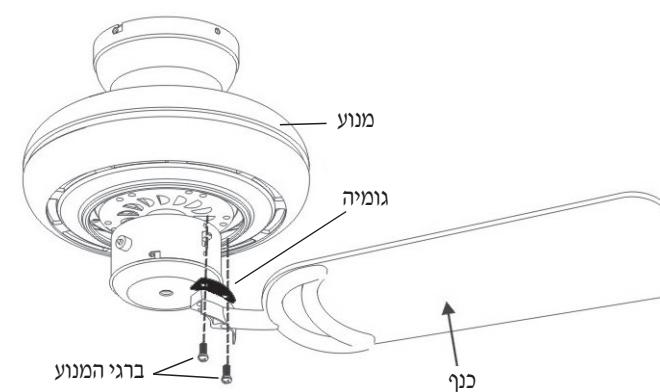


הרכבת הסימות לשורת.

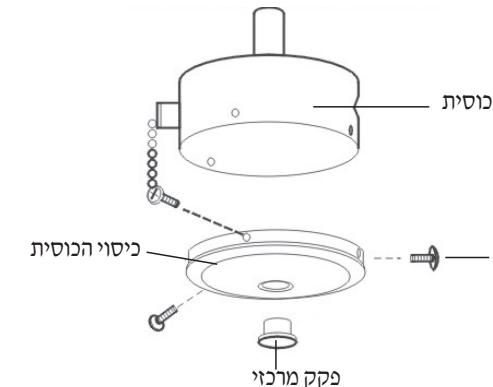


cut ניתן לחבר חורה את החשמל למקור המתח המרכזי - המאוחר מוקן להפעלה.

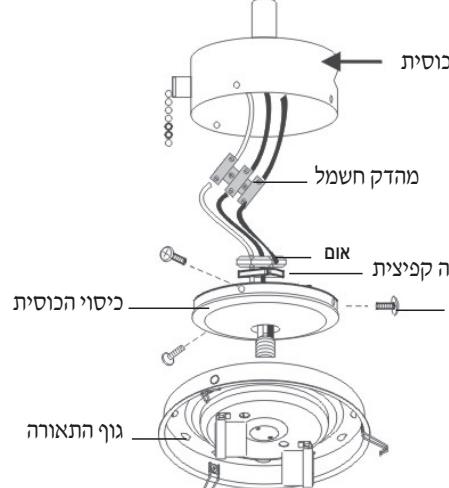
8. **הרכבת הכנפיים למנוע:**
חבר את הכנפיים למנוע המורכב כבר על התקירה בעורת בריג המנוע. אזהרה: אין לכופף את הכנפיים או מחזיקי הכנפיים.



התקנת התאורה:
הסר את כיסוי הוכסית מהמנוער ע"י פירוק הברגים.
הסר את הפקק המרכזי מהhocסית.

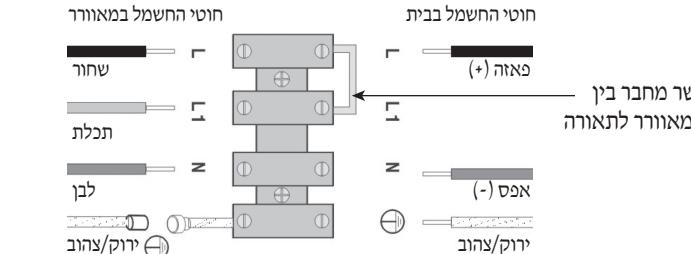


הכנס את החיווט היוצא מגוף התאורה דרך החrix בכיסוי הוכסית והרג את גוף התאורה לכיסוי חזק באמצעות השיבת הקפיצית והאום המסתופקים עם גוף התאורה.

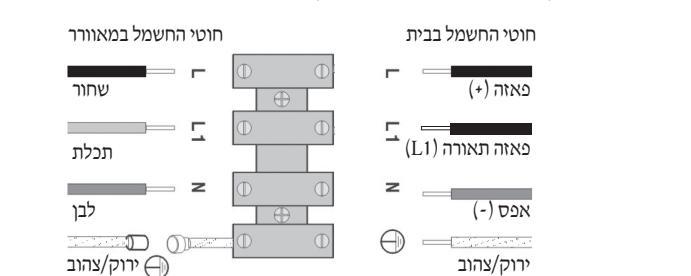


5. **חיבור החוטים:** עקוב אחרי האירור לחבר החוטים. לסיום, חזק את כל החוטים במהדק בעורת הבריגים. ב כדי לחבר את המאוחר והतאורה ישן 2 אפשרויות:

אפשרות א' - לשות נשר בין L-L1. המאוחר והtatorea יפעלו יחד דרך מפסק המשיכה.



אפשרות ב' - יש להיחיל חוט פאה נוספת נספחת (+) לתאורה. הפרדה בין תאורה לממנוער ע"י מפסק כפול או בורר מהירות מוקן.

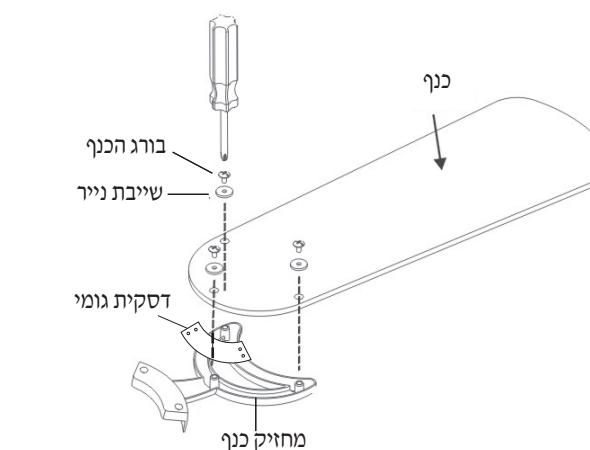


הערה: חוט החשמל בבית עשוי להיות בצבאים שונים.

6. **חיבור היכסיי העליון:**
חומר בוהירות את המנוע מוו ה-J. סובב את היכסיי העליון עם כיוון השעון עד שהבריגים המיטילה יהיו בתוך החrixים שבכיסויי העליון. חיק את הבריגים שבחrixים. כעת חזק בעורת 2 בריגים המיטילה הנורדרם.



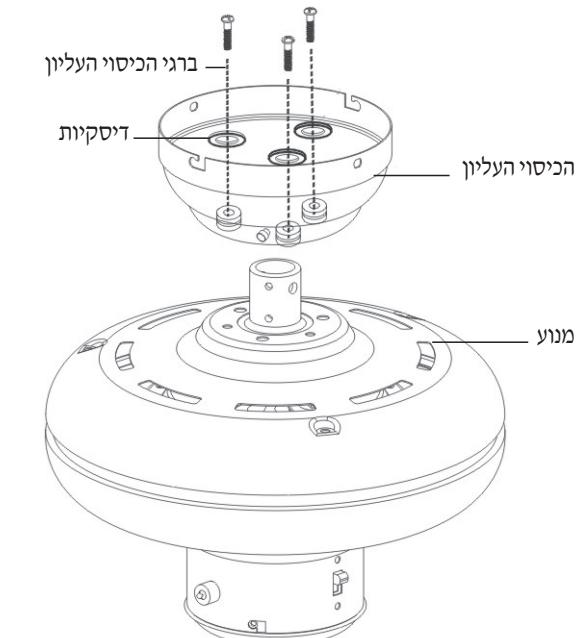
7. **חיבור הכנפיים:**
חבר את הכנף לוחזק הכנף בעורת בריג הכנף ושיבת הניר. וודא כי כל הבריגים מחזוקים היטב.



2. העבר את חוט החשמל דרך מתיקת התליה. לחבר את מתיקן התליה לתקירה בעורת עוגני 'מבו' 1/4" לפחות או בורר המומאי לשלוט התקירה. בכל מקרה המותלה צריך להיות מסוגל להחזיק משקל של 30 ק"ג לפחות.



3. א. הכלס את שלושת בריגי היכסיי העליון לדיסקיות.
ב. לחבר את היכסיי העליון דרך הגומיות שנמצאות על היכסיי העליון.



4. הרם את המאוחר ותלה אותו על וו ה-J שמורכב על מתיקן התליה.



ו התליה הינו לצרכי עזרה
עד לחברו החשמל -
אבלוח את גוף המאוחר על
מנת למנוע את נפילתו.
האחריות לא תחול על
מאוחר שנפל בזמן
ההתקנה.